

WARUM DIESE BROSCHÜRE?

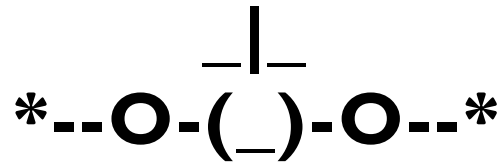
Negative Berichterstattung in den Medien, Zwischenfälle oder Unfälle können strikte Gesetzesänderungen zur Folge haben und das Hobby Modellflug in Zukunft stark einschränken.

Diese Broschüre stellt in aller Kürze die wichtigsten Fakten, Regelungen und Gepflogenheiten für einen sicheren Betrieb von Flugmodellen dar. Jeder Modellflug-Pilot sollte diese Themen vor dem ersten Start verstanden haben und sich entsprechend verhalten, damit dieses faszinierende Hobby noch lange Zeit ohne weitere Einschränkungen möglich bleibt.



ENTSTANDEN IN DER
FPV-COMMUNITY.DE

Einsteiger-Guide Modellflug Regelungen



WEITERFÜHRENDE LINKS UND
INFORMATIONEN

<http://www.multicopterpilot.net/einsteiger-guide/>



Informationen

FAKTEN

Hier sind die wichtigsten Regelungen und Bedingungen für den erlaubnisfreien Modellflug dargestellt

GEPFLOGENHEITEN

Rücksichtnahme und gesunder Menschenverstand wird durch §1 LuftVO gefordert:

"Jeder Teilnehmer am Luftverkehr hat sich so zu verhalten, das Sicherheit und Ordnung im Luftverkehr gewährleistet sind und kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird." Daher haben sich die hier genannten Gepflogenheiten unter seriösen Modellflug-Piloten eingebürgert.

ICAO-KARTEN ANZEIGEN

Auf der Webseite der Deutschen Flugsicherung (<https://secais.dfs.de>) einloggen, die Registrierung und Nutzung dieser Webseite ist kostenlos.

Im Menü unter "Flugvorbereitung" "VFRBulletin" wird eine Karte angezeigt.

Innerhalb der Karte im Menü "KARTE" auf ICAO umschalten.

HINWEIS

Diese Übersicht erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Rechtsgültigkeit, sie dient der grundsätzlichen Orientierung. Alle Aussagen beziehen sich auf den nicht gewerblichen, erlaubnisfreien Modellflug.

FAKTEN

- Eine Modell-Halterhaftpflicht-Versicherung (z.B. beim DMO, DAeC, DMFV) ist gesetzlich vorgeschrieben. Normale Haftpflichtversicherungen schließen Flugmodelle in aller Regel aus. Der Versicherungsnachweis ist mitzuführen.
- Die maximal zulässige Flughöhe ist ortsabhängig und nur im unkontrollierten Luftraum gestattet. Je nach Luftraum können maximale Höhen von 0m, 304m, 518m, 762m zulässig sein. Ersichtlich sind die Flughöhen in den ICAO-Karten (Details siehe unten).
- Die minimale Entfernung zum nächsten Flugplatz (Luftlinie) beträgt 1,5 km. Teilweise sind deutlich größere Entfernungen notwendig. Details sind den ICAO-Karten zu entnehmen (siehe Informationen „ICAO-KARTEN ANZEIGEN“).
- Das maximale Abfluggewicht beträgt 5 kg.
- Komplette autonome Flüge außerhalb der Sicht-/Einflussreichweite des Piloten sind nicht erlaubt.
- Modellflug ist definiert nur zum Zweck der Freizeitgestaltung oder des Sports. Eine kommerzielle Nutzung (z.B. zur Auftragsfotografie) unterliegen zusätzlichen Bedingungen (Versicherung, Aufstiegsurlaub, ...).
- Flugmodelle haben bemannten Luftfahrzeugen stets auszuweichen.
- Modelle mit Verbrennungsmotor müssen mindestens 1,5 km Abstand zu Ortschaften halten.

GEPFLOGENHEITEN

- Nicht in/über geschlossenen Ortschaften, Straßen/Autobahnen, Radwegen, Industrieanlagen, Kraftwerken, militärischen Einrichtungen, Unglücksorten, Einsatzorten der Polizei o.Ä. fliegen (ausreichenden Sicherheitsabstand halten).
- Nicht über Personen bzw. Personengruppen fliegen (ausreichenden Sicherheitsabstand halten).
- Einige Versicherungen fordern, dass bei FPV-Flug über Kamera und Videobrille ein Spotter (Beobachter) anwesend sein muss, der bei Problemen sofort die Steuerung übernehmen kann.
- Die empfohlene minimale Entfernung (Luftlinie) zum nächsten Flugplatz beträgt 5 km.
- Start-/Landstellen absichern, damit eine Personengefährdung in diesen Flugphasen ausgeschlossen ist.
- Ausreichenden Sicherheitsabstand zu Sendeanlagen (Radio, Fernsehen, Mobilfunk,...) sowie Hochspannungsleitungen einhalten.
- Bei (erkennbar) auftretenden Funkstörungen sofort das Flugmodell landen, bis die Störquelle identifiziert ist.
- Für die Maximalentfernung gilt, die Fluglage muss jederzeit zuverlässig erkennbar sein.